

Методология реализации климатического проекта № 0020

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ РЕГЕНЕРАЦИИ
ОТРАБОТАННОГО СМАЗОЧНОГО МАСЛА
(Версия 2.0)**

Разработчик: СРО «Ассоциация «Клевер»

Москва, 2023 г.

Содержание

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
2. ПРИМЕНИМОСТЬ МЕТОДОЛОГИИ, ГРАНИЦЫ ПРОЕКТА.....	4
3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ БАЗОВОЙ ЛИНИИ	10
4. СРОКИ ПРОЕКТА	13
5. ДОПОЛНИТЕЛЬНОСТЬ.....	13
6. ТРЕБОВАНИЯ К ПЛАНУ МОНИТОРИНГА.....	14
7. ПРОЕКТНЫЙ СЦЕНАРИЙ	15
8. ОЦЕНКА ВЫБРОСОВ ОТ УТЕЧЕК ПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	18
9. МИНИМИЗАЦИЯ РИСКА НЕПОСТОЯНСТВА	19
10. МЕТОДЫ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ДВОЙНОГО УЧЕТА, НЕГАТИВНЫХ ЭФФЕКТОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ОБЩЕСТВО.	19
11. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ	20

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей данной методологии применяются следующие определения:

Проект - проект утилизации отработанных смазочных масел путем их регенерации с целью производства базового масла;

базовые масла - жидкости минерального и/или синтетического (полусинтетического) происхождения, получаемые путем переработки нефти или отработанного масла, применяемые в качестве сырья для получения смазочных масел;

смазочные масла – продукты на основе базового масла, используемые в качестве смазочного материала в узлах трения автомобильной техники, промышленных машин и механизмов, а также в быту для снижения износа, вызванного трением;

отработанные смазочные масла - смазочные масла, утратившие потребительские свойства, собранные раздельно или в смеси;

утилизация отработанных смазочных масел - полное или частичное восстановление их первоначальных свойств для использования по первоначальному или иному назначению, в том числе для производства аналогичной продукции (в т.ч. базовых масел), использования масел в качестве сырья для производства товарных нефтепродуктов или иной продукции;

регенерация отработанных смазочных масел – подготовка и переработка (очистка) отработанных смазочных масел для получения базовых масел;

вторичные отходы (побочные продукты) – отходы (побочные продукты), полученные при регенерации отработанных смазочных масел;

предприятие по регенерации отработанного смазочного масла - предприятие, на котором производится регенерация отработанного смазочного масла на специальных установках с целью получения базового масла;

предприятие по сжиганию отработанного смазочного масла – предприятие, на котором производится сжигание отработанного смазочного масла в специализированном инсинераторе;

установка регенерации – установка, предназначенная для удаления основных загрязняющих веществ из отработанных смазочных масел с помощью методов физической или химической обработки (отстаивание; фильтрация; центробежная очистка; адсорбция; коагуляция; термовакуумная сушка; селективное растворение загрязнителей отработанных масел и другие);

установка сжигания (инсинератор) – специализированная установка, предназначенная для безопасного термического воздействия на отработанное смазочное

масло (за исключением технологии пиролиза), в том числе с целью получения электроэнергии и тепла;

практика рынка — это совокупность способов, методов и реальных подходов, которые используются в сфере обращения с отработанным смазочным маслом, включая процедуры, методологии, техники, правила, требования, нормы и принятые бизнес-практики, которые участники рынка применяют для достижения определенных целей;

территория операционной деятельности предприятия Проекта – регион, на территории которого планируется сбор отработанного смазочного масла с целью дальнейшей регенерации в рамках проектной деятельности;

период кредитования - период, в течение которого верифицированные и сертифицированные сокращения выбросов парниковых газов или увеличение чистой антропогенной абсорбции парниковых газов поглотителями, связанные с деятельностью по климатическому проекту, в зависимости от ситуации, могут привести к выпуску углеродных единиц;

ПГ - парниковые газы, перечисленные в «Перечне парниковых газов, в отношении которых осуществляется государственный учет выбросов парниковых газов и ведение кадастра парниковых газов» (распоряжение Правительства РФ от 22 октября 2021 г. № 2979-р);

CO₂ – углекислый газ;

CH₄ – метан;

N₂O - закись азота (монооксид диазота);

C – углерод.

2. ПРИМЕНИМОСТЬ МЕТОДОЛОГИИ, ГРАНИЦЫ ПРОЕКТА

2.1. ПРИМЕНИМОСТЬ МЕТОДОЛОГИИ

Данная методология применима к деятельности по проекту утилизации отработанных смазочных масел, которые в ином случае бы сжигались в соответствии с действующей практикой рынка, путем их регенерации.

Методология применима при следующих условиях:

- основной продукт, получаемый в результате утилизации отработанного смазочного масла не является топливом;
- отработанные масла, которые регенерируются в рамках деятельности по Проекту, в течение не менее последних трех лет до начала этой деятельности сжигались на специализированных установках в соответствии с действующей практикой рынка;

- процесс утилизации отработанного смазочного масла методом пиролиза с получением товарных продуктов не считается сжиганием;
- при регенерации смазочного масла допускается производство топлива из побочных продуктов (отходов) процесса регенерации отработанных смазочных масел.

После подтверждения идентичности границ проекта и базовой линии возможно использование данной методологии для других проектов по утилизации отработанных масел разных типов, в том числе:

- очистка масел с полным или частичным восстановлением показателей первоначальных свойств отработанных масел;
- восстановление первоначальных свойств собранного отработанного масла определенной марки;
- переработка отработанного масла для получения сырья для производства товарных нефтепродуктов или иной продукции (за исключением топлива).

Для расчетов выбросов парниковых газов в целях данной методологии для проектов, реализуемых в рамках национального углеродного рынка, необходимо использовать коэффициенты, взятые из Методики количественного определения выбросов парниковых газов (Приказ Минприроды России от 27 мая 2022 г. № 371), для проектов представленных на международном уровне в качестве альтернативы могут использоваться коэффициенты из «Руководящие принципы для национальных кадастров парниковых газов МГЭИК» (МГЭИК 2006).

В случае изменений в нормативно-правовой базе Российской Федерации по регулированию парниковых газов, данная методология может быть пересмотрена с целью учета соответствующих изменений.

2.2. ГРАНИЦЫ ПРОЕКТА

В границы Проекта входят:

- Производственные площадки предприятий по сжиганию отработанных смазочных масел;
- Производственная площадка предприятия по регенерации (утилизации) отработанных масел с установкой по регенерации отработанных смазочных масел;
- Установка по сжиганию ископаемого топлива в границах предприятия по регенерации отработанных масел;

- Тепло/электро-станция, находящаяся вне границ предприятия по регенерации отработанных масел и производящая электроэнергию/тепло, необходимые для процесса регенерации отработанного смазочного масла.

Перечень источников, типов деятельности и парниковых газов, включенных и не включенных в границы Проекта, представлены в Таблицах 1 и 2, общая схема границ Проекта представлена на Рисунке 1.

Таблица 1. Перечень типов деятельности, не входящей в границы проекта в рамках настоящей Методологии.

Тип деятельности, не входящий в границы проекта	Входит в границы проекта	Объяснение
Разведка, добыча и первичная обработка сырой нефти	Не входит	Разведка, добыча, первичная обработка, транспортировка и переработка сырой нефти были исключены из периметра на основании того, что добытая нефть, скорее всего, будет перерабатываться в другие продукты, отличные от смазочных материалов, что свидетельствует о том, что эта деятельность будет неизменна. Исключая данные виды деятельности, проект сохраняет четкие рамки и концентрируется на сокращении выбросов, связанных с переработкой отработанного масла.
Транспортировка сырой нефти	Не входит	
Нефтепереработка	Не входит	
Производство базовых масел	Не входит	Процент замещения регенерированными базовыми маслами первичных базовых масел в данной методологии считается незначительным и не влияющим на их объем производства.
Производство смазочных масел	Не входит	Процесс производства смазочных масел из регенерированных и первичных смазочных масел считается идентичным и неизменным в рамках этой методологии.

Тип деятельности, не входящий в границы проекта	Входит в границы проекта	Объяснение
Сбор, накопление и транспортировка отработанного масла	Не входит	Процесс сбора и накопления отработанных смазочных масел с целью регенерации или сжигания считается идентичным и неизменным в рамках этой методологии. Предполагается, что усредненное суммарное расстояние, которое необходимо преодолеть для доставки продукции на место сжигания идентично тому, которое требуется для транспортировки отработанного масла на предприятие по регенерации.
Очистка сточных вод	Не входит	Выбросы от обработки сточных вод слишком малы, поэтому ими можно пренебречь.
Сбыт и использование регенерированных смазочных масел	Не входит	Сбыт и использование регенерированных смазочных масел считается идентичным процессу сбыта и использования первичных смазочных масел и неизменным в рамках этой методологии.
Изменение структуры энерго/теплопотребления, из-за необходимости получения электроэнергии/тепла, которые ранее генерировались за счет сжигания отработанных смазочных масел, из других источников	Не входит	Выбросы от альтернативных источников электроэнергии/тепла топлива могут быть отнесены к утечкам (если применимо) и вынесены за границы проекта, так как функционирование их источников не находится под контролем и влиянием инициатора проекта.

Тип деятельности, не входящий в границы проекта	Входит в границы проекта	Объяснение
Продажа вторичной продукции в качестве топлива	Не входит	Использование такого топлива чаще заменяет альтернативные виды ископаемого топлива с аналогичными свойствами и составом, поэтому разница в выбросах считается незначительной.
Обезвреживание отходов сторонними организациями	Не входит	Выбросы от обезвреживания отходов способом сжигания отнесены к утечкам и вынесены за границы проекта, так как функционирование их источников не находится под контролем и влиянием инициатора проекта.

Таблица 2: Перечень источников выбросов ПГ в базовом и проектном сценариях, включенных и исключенных из общей количественной оценки в рамках настоящей Методологии.

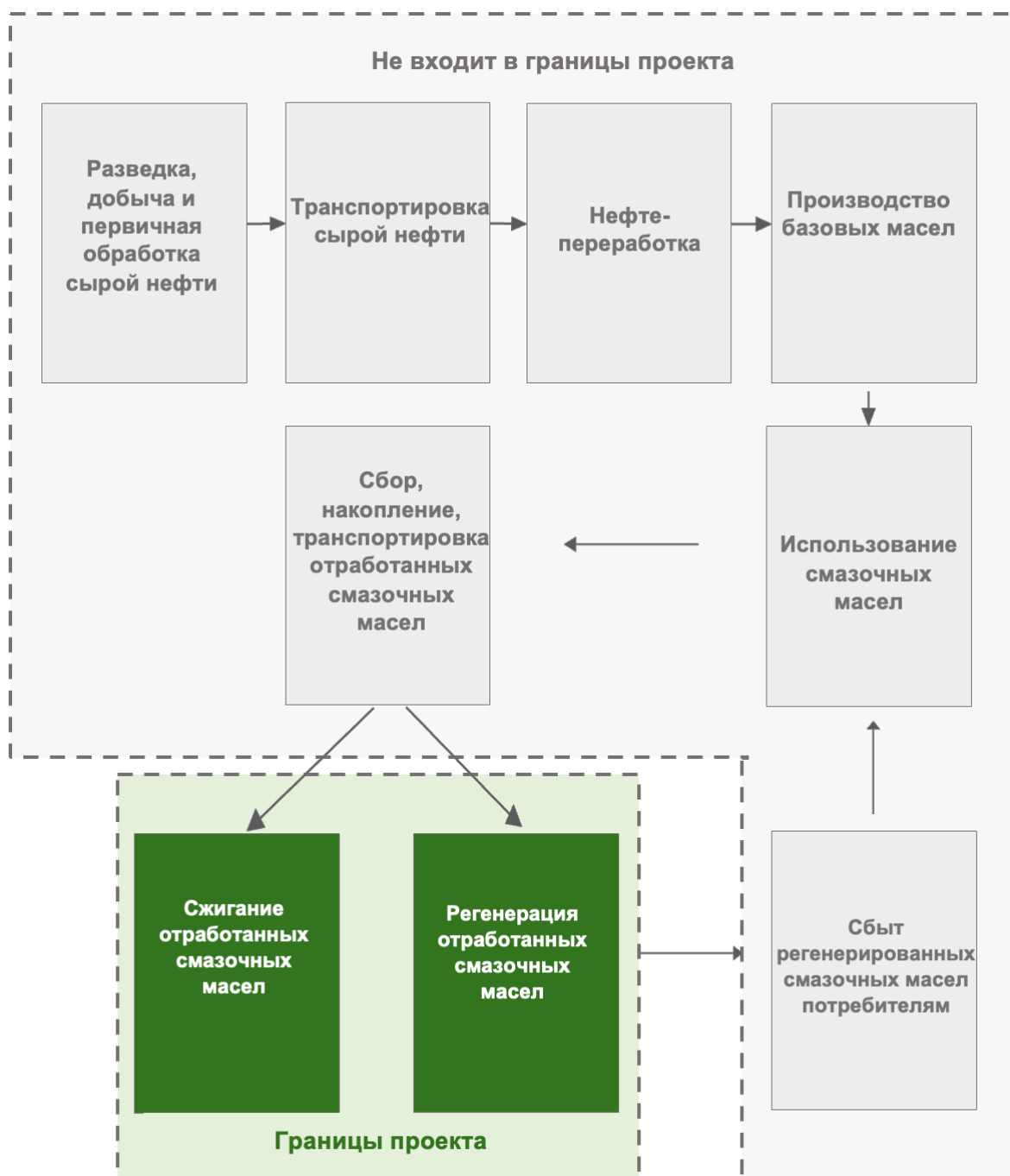
Сценарий	Описание источника	Газ	Учет	Обоснование
Базовый сценарий	Сжигание отработанных смазочных масел на установке инсинерации	CO ₂	ДА	Основной источник выбросов при базовом сценарии.
		CH ₄	НЕТ	Незначительный источник.
		N ₂ O	НЕТ	Незначительный источник.
Проектный сценарий	Процесс обработки смазочного масла на установке регенерации	НЕТ	НЕТ	Незначительный источник.
	Косвенные выбросы при использовании внешних источников	CO ₂	ДА	Основной источник выбросов при проектном сценарии.

Сценарий	Описание источника	Газ	Учет	Обоснование
	электроэнергии/тепла (из сети) на предприятии для работы установки регенерации отработанных смазочных масел	CH ₄	НЕТ	Незначительный источник.
		N ₂ O	НЕТ	Незначительный источник.
	Выбросы от сжигания топлива на предприятии в рамках процессов по регенерации отработанных смазочных масел	CO ₂	ДА	Основной источник выбросов при проектном сценарии.
		CH ₄	НЕТ	Незначительный источник.
		N ₂ O	НЕТ	Незначительный источник.
	Выбросы от обращения с побочной продукцией (отходами) процесса регенерации отработанного смазочного масла на площадке предприятия	CO ₂	НЕТ	Незначительный источник.
		CH ₄	НЕТ	Незначительный источник.
		N ₂ O	НЕТ	Незначительный источник.
	Выбросы от обращения с нефтесодержащими сточными водами от процесса регенерации смазочного масла на площадке предприятия	CO ₂	НЕТ	Незначительный источник.
		CH ₄	НЕТ	Незначительный источник.
N ₂ O		НЕТ	Незначительный источник.	

В случае, если объекты внутри границ проекта, указанные в настоящей методологии, принадлежат разным юридическим лицам (или находятся в оперативном управлении у разных юридических лиц), то проектная документация должна включать в себя описание процедур

исключения возможности двойного учета сокращения выбросов парниковых газов, потенциально достигаемых в результате проектной деятельности, закреплённых в договорных соглашениях.

Рисунок 1. Границы проекта.



3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ БАЗОВОЙ ЛИНИИ

Минимальные требования к определению базовой линии для климатических проектов, реализуемых и выпускающих углеродные единицы на территории Российской Федерации,

определены в документе «Об утверждении критериев и порядка отнесения проектов, реализуемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или физическими лицами, к климатическим проектам, формы и порядка представления отчета о реализации климатического проекта» (Приказ Минэкономразвития России от 11.05.2022 № 248). В иных случаях при идентификации базовой линии и расчете выбросов рекомендуется придерживаться одобренных программ реализации климатических проектов на международном уровне.

Базовая линия¹ устанавливается консервативным способом² для ситуации реализации деятельности в обычном режиме, в том числе, с учетом всех действующих политик и мер, но без учета дополнительных мероприятий проекта (модель «Бизнес в обычном режиме»). В рамках данной методологии рассматривается такой вариант практики рынка отработанных масел, при котором его сжигание является/будет являться в период деятельности Проекта распространенной практикой. В случае изменения этой ситуации разработчиком проекта должен быть пересмотрен подход к базовой линии.

При определении базовой линии разработчик Проекта должен продемонстрировать любым из ниже перечисленных вариантов, что в случае отсутствия деятельности по Проекту отработанное смазочное масло, предполагаемое к сбору и направлению на предприятие по регенерации, будет сжигаться, в том числе путем:

- анализа рынка отработанного смазочного масла;
- предоставление различной документации, которой будет продемонстрировано, что отработанное смазочное масло планируется получать/получено от конкретных предприятия (предприятий), ранее его сжигавших;
- демонстрации того, что применение других видов утилизации для предполагаемых к сбору/собираемых отработанных масел на территории операционной деятельности предприятия по регенерации является технически невозможным или экономически нецелесообразным.

Разработчик проекта может применить один из приведенных ниже подходов к определению базовой линии:

¹ Базовая линия по парниковым газам; базовая линия по ПГ (greenhouse gas baseline: GHG baseline) - количественно определенная точка (точки) отсчета выбросов ПГ и/или поглощения ПГ, которая наступила бы в отсутствие проекта по ПГ выражающая базовый сценарий, относительно которого проводятся сравнения проектных выбросов и поглощений ПГ (ГОСТ Р ИСО 14064-2-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Газы парниковые. Часть 2).

² Расчет базовой линии считается консервативным, если не будет завышена конечная оценка сокращений выбросов в результате реализации проектной деятельности. При возникновении сомнений, разработчику проекта лучше использовать значения, приводящие к занижению прогноза базовой линии.

- если предприятие ведет свою деятельность более 3-х лет – возможно использовать ретроспективные данные о количестве отработанного смазочного масла, поступившего на регенерацию, и о его происхождении;

- учитывается сложившаяся практика рынка отработанных смазочных масел в регионе операционной деятельности предприятия Проекта или в Российской Федерации за последние 3 года (в качестве доказательств могут выступать следующие типы документов: государственные или отраслевые анализы рынка или статистические отчеты, предоставляющие данные о производстве, потреблении, утилизации и других аспектах обращения с отработанными маслами в данной отрасли, отчеты от компаний, специализирующихся на сборе, переработке и утилизации отработанных масел или связанных с данной отраслью, экспертные заключения, исследования, соглашения и договоры между участниками рынка и любые другие документы, предоставленные инициаторами проекта, которые составляют доказательную базу для определения базовой линии проекта). Инициатор проекта должен предоставить не менее двух доказательств из вышеперечисленных (возможно предоставление как разных типов доказательств, так и разных доказательств в рамках одного типа).

При наличии или прогнозировании другой ситуации разработчик Проекта должен разработать методический подход для уточнения базовой линии с учетом возможности альтернативных сценариев обращения с частью отработанного смазочного масла.

Оценка выбросов по базовой линии

Данная методология предполагает, что на этапе удаления отработанного смазочного масла основные выбросы ПГ возникают в результате его сжигания на специализированных установках. Однако такие выбросы можно предотвратить за счет увеличения объемов регенерации отработанного смазочного масла.

Выбросы от базовой линии рассчитываются как выбросы CO₂ от стационарного сжигания топлива (Приказ МПР РФ от 27 мая 2022 года № 371) на основе количества отработанного смазочного масла, регенерируемого в результате деятельности Проекта, при помощи формулы (1):

$$BE_y = FC_y \times NCV_y \times EF_y \times OF \quad (1)$$

где:

BE_y - Базовые выбросы CO₂ от сжигания отработанного смазочного масла, которых удалось избежать благодаря регенерации, в течение отчетного периода y (т CO₂);

FCy - Общее количество отработанного смазочного масла, которое могли бы сжечь за отчетный период y (тыс.т);

$NCVy$ - Низшая теплотворная способность смазочного масла в течение отчетного периода y (ТДж/тыс.т);

EFy - Коэффициент выбросов для стационарного сжигания в течение отчетного периода y (т CO_2 /ТДж);

OF – коэффициент окисления топлива, доля.

Выбросы по базовой линии от сжигания отработанных смазочных масел на специализированных установках рассчитываются на основе данных предприятия Проекта о его проектной или фактической мощности по регенерации отработанного масла.

При наличии у разработчика Проекта фактических значений $NCVy$ и содержания углерода для отработанного смазочного масла, предполагаемого к регенерации/регенерируемого (давностью не более 3-х лет) они могут быть использованы в расчетах по формуле (1) с использованием уравнения 1.5 (Приказ МПР России № 371, Приложение 2), а в случае отсутствия или не репрезентативности таких данных могут быть использованы значения по умолчанию, приведенные в Таблице 3.

Таблица 3. Значения параметров по умолчанию для расчета базового уровня выбросов ПГ

Параметр	Значение	Источник
Низшая теплотворная способность смазочных материалов, NCV	40,2 ТДж/тыс. тонн	Приказ МПР России № 371, Приложение 2 Таблица 1.1
	40,2 ТДж/Гг	МГЭИК, 2006, табл. 1.2
Коэффициент выбросов CO_2 смазочных материалов, EF	73,3 т CO_2 /ТДж	Приказ МПР России № 371, Приложение 2 Таблица 1.1
	73 300 кг CO_2 /ТДж	МГЭИК, 2006, Таблица 2.3, для стационарного сжигания в производственных отраслях и строительстве
Коэффициент окисления топлива, OF	1	Приказ МПР России № 371, Приложение 2 п. 1.7 (МГЭИК, 2006)

4. СРОКИ ПРОЕКТА

Дата начала проектной деятельности не регламентируется.

Период кредитования составляет до 15 лет без возможности продления, что соответствует виду деятельности. Для валидации в орган по валидации и верификации могут быть представлены проекты, реализация которых началась не ранее чем за 5 лет до подачи документов на валидацию. Период кредитования начинается не ранее регистрации проекта в Реестре углеродных единиц.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНОСТЬ

Дополнительность должна быть продемонстрирована с помощью Руководства № 001 «Обоснование дополнительной проектной деятельности».

6. ТРЕБОВАНИЯ К ПЛАНУ МОНИТОРИНГА

Все параметры, указанных в Таблице 4, должны быть включены в мониторинг проекта в рамках отчетного периода. Данные, собранные в рамках мониторинга, должны архивироваться в электронном виде и храниться не менее двух лет после окончания последнего периода кредитования. Все измерения должны проводиться с помощью калиброванного измерительного оборудования в соответствии с отраслевыми стандартами.

В течение всего периода кредитования проекта мониторинг должен проводиться на ежегодной основе, а также после завершения проекта.

Таблица 4: Набор параметров для мониторинга Проекта за отчетный период

Параметр	Единица измерения	Частота проведения измерений	Примечания
Общий объем отработанного смазочного масла, поступающего на регенерацию за отчетный период	Тонн	Ежемесячно	Данные из отчетов по закупкам, на основании данных расходомеров и весового контроля.

Параметр	Единица измерения	Частота проведения измерений	Примечания
Объем/масса ископаемого топлива, по видам, израсходованного для работы установки регенерации* за отчетный период	Тонн или тыс. м.куб.	Ежемесячно	Данные из отчетов по закупкам топлива, на основании данных расходомеров и весового контроля.
Низшая теплотворная способность всех видов ископаемого топлива, используемого с целью получения электроэнергии для работы установки регенерации*	ТДж/тыс. тонн	Ежемесячно и каждый раз при изменении структуры потребления топлива	Документация поставщика топлива, на основе данных лабораторных измерений
Содержание С в разных видах ископаемого топлива, используемого с целью получения электроэнергии для работы установки регенерации*	т С/т топлива	Ежемесячно и каждый раз при изменении структуры потребления топлива	Документация поставщика топлива, на основе данных лабораторных измерений
Низшая теплотворная способность топлива, сжигаемого с целью получения электроэнергии для работы установки регенерации*	ТДж/тыс. тонн	Ежемесячно	Данных лабораторных измерений предприятия по регенерации (или по его заказу)
Потребление электроэнергии из сети для работы установки регенерации*	КВтч	Ежемесячно	Измерение с помощью приборов учета электроэнергии
Коэффициент выбросов CO ₂ для электроэнергии, потребляемой из сети	г CO ₂ /КВтч	Ежегодно и каждый раз при изменении структуры	Данные предприятий – поставщиков электроэнергии или расчет по «Методическим указаниям

Параметр	Единица измерения	Частота проведения измерений	Примечания
		энергопотребления	по количественному определению объема косвенных энергетических выбросов парниковых газов» (Приказ МПР РФ от 29 июня 2017 года № 330)

* - при невозможности четкого подразделения потребления энергии/тепла/топлива для работы установки регенерации и ведения другой деятельности предприятия Проекта применяется консервативный подход, где используются данные по потреблению всей производственной площадки предприятия.

7. ПРОЕКТНЫЙ СЦЕНАРИЙ

7.1 РАСЧЕТ ПРОЕКТНЫХ ВЫБРОСОВ

Проектные выбросы определяются исходя из потребностей предприятия регенерации в электроэнергии/тепле в процессе его деятельности, а также выбранного способа обезвреживания отходов.

Общие проектные выбросы рассчитываются при помощи формулы (2):

$$PE_y = PE_{f,y} + PE_{el,y} \quad (2)$$

где:

PE_{\square} - Проектные выбросы за отчетный период, у (т CO₂);

$PE_{f,\square}$ - Проектные выбросы от сжигания ископаемого топлива в границах предприятия регенерации, за отчетный период у (т CO₂);

$PE_{el,\square}$ - Проектные косвенные выбросы от потребления электроэнергии/тепла для работы установки регенерации за отчетный период у (т CO₂).

При проведении расчетов разработчик проекта должен принять решение о возможности четкого подразделения потребления энергии/тепла/топлива для работы установки регенерации и ведения другой деятельности Проекта, а также возможности ее мониторинга. В случае невозможности применения этого подхода применяется

консервативный подход, где используются данные по потреблению всей производственной площадки предприятия.

Все проектные выбросы в период реализации проекта рассчитываются на основе данных мониторинга.

Проектные выбросы от использования ископаемого топлива для работы установки регенерации:

Если электроэнергия/тепло, необходимые для работы установки по регенерации отработанного смазочного масла, генерируются из ископаемого топлива в границах предприятия, то выбросы от его сжигания рассчитываются как выбросы CO₂ от стационарного сжигания топлива (Приказ МПР РФ от 27 мая 2022 года № 371) по формуле (3).

$$PEf, y = \sum n((EFj, y \times NCV \times EF \times GWP) \div 1000) \quad (3)$$

где:

PEf, y - Проектные выбросы от сжигания ископаемого топлива, используемого на предприятии (включая побочную продукцию), в течение отчетного периода y (т CO₂)

EFj, y - Общее количество ископаемого топлива, использованного в течение отчетного периода y (тыс.тонн, тыс.м³);

$NCVj, y$ - Низшая теплотворная способность топлива (ТДж/тыс. тонн, ТДж/млн. м³);

EF - Коэффициент выбросов, кг/ТДж;

j - Тип сжигаемого топлива;

n – Количество видов использованного топлива;

При отсутствии фактических данных (данных мониторинга), коэффициенты рассчитываются в соответствии с частью 1 Приложения № 2 и Таблицей 1 (Приказ Минприроды России от 27 мая 2022 г. № 371).

Проектные косвенные выбросы от использования электроэнергии/тепла для работы установки регенерации

В случае если электроэнергия/тепло, необходимые для работы установки по регенерации отработанного смазочного масла поставляются из сети, расчет выбросов ПГ производится согласно «Методическим указаниям по количественному определению объема косвенных энергетических выбросов парниковых газов» (Приказ МПР РФ от 29 июня 2017 года № 330). Количественное определение объема косвенных энергетических выбросов может осуществляться как региональным, так и рыночным методами.

Проектные выбросы от сжигания отходов регенерации отработанного масла:

Все потенциальные источники выбросов ПГ включены в границы проекта (см. Таблицу №1), следовательно в рамках данной Методологии выбросы от сжигания отходов регенерации отработанного масла отсутствуют. В случаях, если в рамках проекта углеродосодержащие отходы от процесса регенерации обезвреживаются путем сжигания, расчет выбросов ПГ от них производится согласно «Методическим указаниям по количественному определению объема косвенных энергетических выбросов парниковых газов» (Приказ МПР РФ от 29 июня 2017 года № 330) как выбросы CO₂ от сжигания отходов (или от сжигания жидких ископаемых отходов).

При отсутствии фактических данных (данных мониторинга), коэффициенты определяются в соответствии с данными Таблицы 20.4 Приложения № 2 для показателя «нефтепродукты, растворители и пластик» (Приказ Минприроды России от 27 мая 2022 г. № 371).

7.2 РАСЧЕТ СОКРАЩЕНИЯ ОБЩЕГО ОБЪЕМА ВЫБРОСОВ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ

Как показано в формуле (4), сокращение объема выбросов ПГ от реализации Проекта определяется путем сравнения объема выбросов, образованных в результате деятельности Проекта, и базовых выбросов, с учетом выбросов ПГ от утечек.

$$ER_y = BE_y - PE_y \quad (4)$$

где:

ER_y - Общий объем предотвращенных в результате деятельности Проекта выбросов ПГ за отчетный период y (т CO₂);

BE_y - Общий объем выбросов в базовом сценарии за отчетный период y (т CO₂);

PE_y - Общий объем выбросов, образованных в результате деятельности Проекта, за отчетный период y (т CO₂).

В случаях, если в рамках проекта происходят утечки, они должны быть учтены и вычтены из объема сокращенных выбросов парниковых газов за отчетный период и рассчитываются по следующей формуле:

$$ER_y = BE_y - PE_y - LE_y \quad (5)$$

где:

ER_y - Общий объем предотвращенных в результате деятельности Проекта выбросов ПГ за отчетный период y (т CO₂);

BE_y - Общий объем выбросов в базовом сценарии за отчетный период y (т CO₂);

PEy - Общий объем выбросов, образованных в результате деятельности Проекта, за отчетный период y (т CO₂);

LEy - объем выбросов от утечек Проекта (т CO₂).

8. ОЦЕНКА ВЫБРОСОВ ОТ УТЕЧЕК ПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Все потенциальные источники выбросов ПГ включены в границы проекта, следовательно в рамках данной Методологии углеродные утечки следует не учитывать при расчете сокращения выбросов парниковых газов при осуществлении проекта.

В случаях, если в рамках деятельности Проекта происходят утечки, они должны быть учтены и вычтены из объема сокращенных выбросов парниковых газов за отчетный период, и рассчитаны в соответствии с подходом ниже (см. формулу 5).

Углеродные утечки, связанные с изменением структуры тепло/энергопотребления

Углеродные утечки, связанные с изменением структуры тепло/энергопотребления в рамках данной Методологии вынесены за границы Проекта, так как функционирование не находится под контролем и влиянием инициатора проекта, а также ввиду отсутствия доказательной базы для определения единого сценария обращения с маслами в случае изменения структуры тепло/энергопотребления.

В случае обнаружения углеродных утечек, связанных с изменением структуры тепло/энергопотребления разработчику Проекта следует произвести оценку объема выбросов ПГ от производства тепла/электроэнергии, используемого вместо отработанного смазочного масла, регенерируемого в рамках проекта:

- В случае, если электроэнергия/тепло генерируется путем сжигания ископаемого топлива на территории потребителя - выбросы ПГ рассчитываются в соответствии с Приказом Минприроды России от 27 мая 2022 г. № 371;
- В случае, если предполагается потребление электроэнергии/тепла, приобретенных из сети - выбросы ПГ рассчитываются в соответствии с Приказом Минприроды России от 30 июня 2015 № 330.

Разработчик Проекта может опираться на данные по изучению поведения и технических возможностей потребителей на территории оперативной деятельности предприятия по регенерации для расчетов выбросов от таких утечек, а в случае их отсутствия следует использовать консервативный сценарий, при котором в качестве альтернативного источника энергии/тепла потребители используют природный газ.

9. МИНИМИЗАЦИЯ РИСКА НЕПОСТОЯНСТВА

Не применимо к рассматриваемой проектной деятельности.

10. МЕТОДЫ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ДВОЙНОГО УЧЕТА, НЕГАТИВНЫХ ЭФФЕКТОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ОБЩЕСТВО.

Климатический проект должен демонстрировать соответствие всем законодательным требованиям той юрисдикции, в которой он реализуется. Разработчику проекта необходимо определить, возможны ли негативные последствия для местного населения, биоразнообразия и окружающей среды. Такие проекты не должны приводить к увеличению загрязнения окружающей среды, а также вызывать конфликты между местными сообществами, нарушения прав человека или ухудшение здоровья.

Важно избегать двойной отчетности между субъектами Российской Федерации и другими странами при передаче углеродных единиц на международном уровне. В случае международной передачи углеродных единиц следует демонстрировать, что такие единицы исключены из учета национальных целей Российской Федерации.

11. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

1. ГОСТ Р ИСО 14064-1-2021. Национальный стандарт РФ. Парниковые газы. Часть 1. Требования и Руководство по количественной оценке и отчетности о выбросах и поглощении парниковых газов на уровне организации (утверждены и введены в действие Приказом Росстандарта от 30.09.2021 № 1029-ст).
2. ГОСТ Р ИСО 14064-2-2021. Национальный стандарт РФ. Парниковые газы. Часть 2. Требования и Рекомендации к документам по количественной оценке, мониторингу и отчетности для проектов по сокращению выбросов парниковых газов или увеличению их поглощения на уровне проекта (утверждены и введены в действие Приказом Росстандарта от 30 сентября 2021 г. № 1030-ст).
3. ГОСТ Р ИСО 14064-3-2021. Национальный стандарт РФ. Парниковые газы. Часть 3. Требования и Руководство по валидации и верификации отчетности о парниковых газах (утверждены и введены в действие Приказом Росстандарта от 30.09.2021 № 1031-ст).
4. ГОСТ Р ИСО 14080-2021. Национальный стандарт РФ. Управление парниковыми газами и сопутствующая деятельность. Система подходов и методологического обеспечения для реализации климатических проектов (утверждена и введена в действие Приказом Росстандарта от 30.09.2021 № 1033-ст). 24/24

5. МГЭИК 2006. Руководящие принципы для национальных кадастров парниковых газов Межправительственной группы экспертов по изменению климата, 2006 г. Игглстон, Л. Буэндиа, К. Мива, Т. Нгара и К. Танабе. // Т.1-5. - IGES// Хайяма. 2006.
6. Приказ Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 29.06.2017 № 330 «Об утверждении методических указаний по количественному определению объема косвенных энергетических выбросов парниковых газов».
7. Приказ Министерства природных ресурсов от 27 мая 2022 года № 371 «Об утверждении методик количественного определения объема выбросов парниковых газов и поглощений парниковых газов».
8. Приказ Министерства экономического развития России от 11 мая 2022 г. № 248 «Об утверждении критериев и порядка отнесения проектов, реализуемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или физическими лицами, к климатическим проектам, формы и порядка представления отчетности о реализации климатического проекта».
9. Распоряжение Правительства РФ от 22 октября 2021 г. № 2979-р «Перечень парниковых газов, в отношении которых осуществляется государственный учет выбросов парниковых газов и ведение кадастра парниковых газов».